



Importador
Exportador



Cadeia
Logística



Remessa
Expressa/Postal



Instituição
Financeira



Certificação
OEA



Habilitar
Empresa



Consultas
Públicas

Procomex – Fevereiro 2019





Principais Destaques:

- I. **Sobre o Programa Portal Único de Comércio Exterior**
- II. **Portal Exportação**
- III. **Portal Importação**
- IV. **PCCE – Pagamento Centralizado**
- V. **Novo Controle de Carga e Trânsito – CCT Aéreo**

- ✓ Principal iniciativa de **desburocratização** e de **modernização** do comércio exterior brasileiro
- ✓ **Redesenho e simplificação** dos processos, em **parceria** com o setor **privado**
- ✓ Conceito de *single window*
- ✓ Compromisso assumido pelo Brasil na OMC
- ✓ Harmonização com o modelo de dados da OMA

1993:
Siscomex
Exportação

1997:
Siscomex
Importação

2014: Portal Único de
Comércio Exterior

22 Órgãos Participantes



Câmara de
Comércio Exterior



**Ministério da Ciência,
Tecnologia, Inovações e
Comunicação**

Secretaria de Aviação Civil



**Gestores do Programa Portal Único
de Comércio Exterior**



**Secretaria de
Comércio Exterior**



CENÁRIO BASE

Comércio exterior complexo e burocrático



CENÁRIO COM PORTAL ÚNICO

Comércio exterior simples e eficiente



Principais Evoluções

PROBLEMAS / PONTOS CRÍTICOS

SEQUENCIALISMO

Ausência de integração entre sistemas

Licenciamento operação a operação

Preenchimento redundante de informações

Pouca clareza das exigências

Envio de documentos em papel

Etapas burocráticas para mera conferência de dados

Falta de compartilhamento de informações

INOVAÇÕES / PONTOS POSITIVOS

PARALELISMO

Sistemas integrados

Possibilidade de licenciamento por lote

Prestação centralizada de informações

Exigências claras

Anexação Eletrônica de Documentos

Conferência automática de dados

Compartilhamento de informações

Resultados Esperados

- **40% de redução dos prazos médios**

Exportação: 13 dias >> 8 dias

Importação: 17 dias >> 10 dias



Média dos países da OCDE

- **Impactos Econômicos (Estimativa FGV):**

Aumento da corrente de comércio:

- 6 a 7% a cada ano

Aumento do PIB:

- 1,52% (US\$ 23,8 bi), no 1º ano

- Até 2,52% (US\$ 74,9 bi), em 14 anos



“Comércio entre fronteiras”

Brasil ↑1

✓ O **Doing Business 2017** apontou o **Portal Único** como responsável pelo ganho de posição brasileira no comércio.

Nível de maturidade dos componentes de governança em cada política auditada pelo TCU

Componente de Governança	Institucionalização	Planos	Objetivos	Monitoramento e Avaliação
A política foi institucionalizada formal e adequadamente por meio de instrumento normativo?	A lógica de intervenção da política pública está alinhada com seus componentes e resultados esperados e o planejamento da política pública orienta sua operacionalização?	Os responsáveis pela política pública definem e declaram as diretrizes, os objetivos, as metas, a priorização, os responsáveis, os prazos e a orientação estratégica a que a política está alinhada?	O sistema de monitoramento e avaliação da política está adequadamente estruturado para produzir informações, com vistas a retroalimentar os processos decisórios de forma a favorecer o aprendizado e o aperfeiçoamento das ações para o alcance de resultados?	
Avançado	Intermediário	Inicial	Inicial	
Avançado	Intermediário	Intermediário	Intermediário	
Avançado	Avançado	Avançado	Avançado	
Intermediário	Avançado	Avançado	Intermediário	
Intermediário	Avançado	Intermediário	Intermediário	
Avançado	Intermediário	Intermediário	Inicial	
Avançado	Intermediário	Inicial	Inicial	
Intermediário	Intermediário	Intermediário	Intermediário	
Inicial	Inicial	Inicial	Inicial	
Intermediário	Inicial	Inicial	Inicial	
Intermediário	Inicial	Inicial	Inicial	
Inicial	Inicial	Inicial	Intermediário	
Intermediário	Intermediário	Intermediário	Intermediário	
Intermediário	Intermediário	Inicial	Inicial	
Não avaliado	Intermediário	Intermediário	Não avaliado	
Avançado	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	
Intermediário	Não avaliado	Não avaliado	Intermediário	

Nível de maturidade dos componentes de governança em cada política auditada pelo TCU



Componente de Governança	Institucionalização	Planos	Objetivos	Monitoramento e Avaliação
Política Pública	A política foi institucionalizada formal e adequadamente por meio de instrumento normativo?	A lógica de intervenção da política pública está alinhada com seus componentes e resultados esperados e o planejamento da política pública orienta sua operacionalização?	Os responsáveis pela política pública definem e declaram as diretrizes, os objetivos, as metas, a priorização, os responsáveis, os prazos e a orientação estratégica a que a política está alinhada?	O sistema de monitoramento e avaliação da política está adequadamente estruturado para produzir informações, com vistas a retroalimentar os processos decisórios de forma a favorecer o aprendizado e o aperfeiçoamento das ações para o alcance de resultados?

Portal Único

Avançado

Avançado

Avançado

Avançado



Principais Desafios

Engajamento permanente dos 22 órgãos de governo envolvidos

Garantia de **recursos** humanos e financeiros em todos os órgãos

Desenvolvimento dos **sistemas informatizados** de maneira **tempestiva** e com **qualidade**

Continuidade da **parceria** com o **setor privado**

1968 - 2018





1968

Exportação

Simplificação das operações de exportação: maior eficiência, previsibilidade e menores custos para os operadores

Eliminação de documentos → Declaração Única de Exportação (DUE)

Integração com a Nota Fiscal eletrônica

Licenciamentos **abrangentes** a mais de uma operação

Redução de 60% no preenchimento de dados (de 98 para 38 dados)

Automatização da conferência de informações

Etapas paralelas: celeridade processual



Resultados

Meta do projeto de reduzir em 40% (de 13 para 8 dias) o tempo necessário para liberação das mercadorias na fronteira para embarque para o exterior:

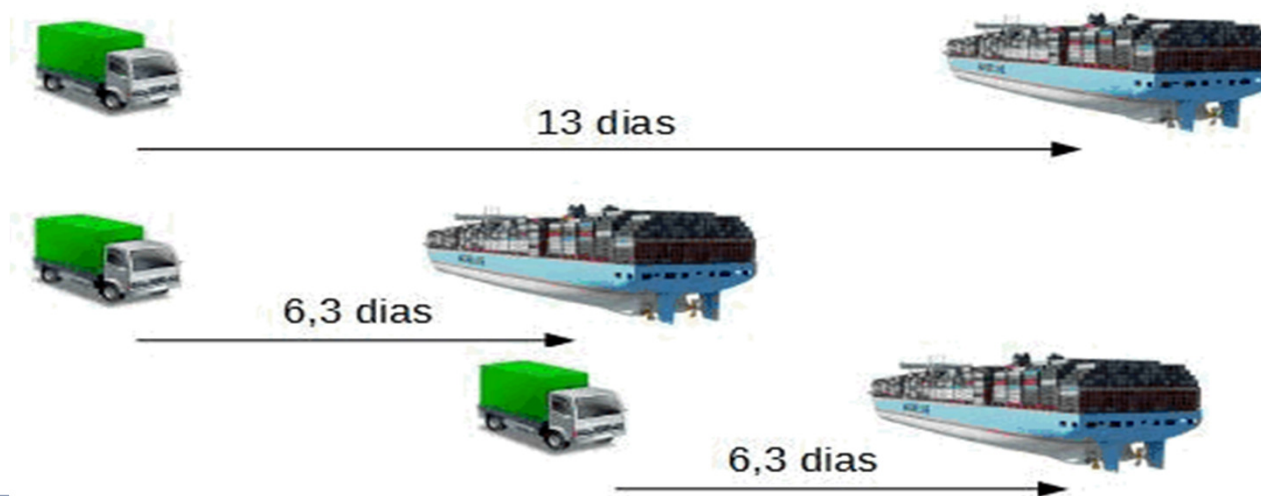
- A média geral do tempo de liberação caiu de 13 para 6,37 dias* (redução > 50%)
- De acordo com estudo internacional referência no tema (Hummels, David., Time as a Trade Barrier, 2011), a cada dia reduzido no processo, a economia potencial gerada atinge 0,8% do valor das mercadorias;
- Considerando os 6,6 dias* de redução e o total exportado pelo Brasil em 2017 (USD 217,7 bilhões), o potencial retorno para a sociedade gerada pela implantação do projeto supera R\$ 44 bilhões.

MODAL	DIAS ACD-EMBARQUE	QTD DUES	% DO TOTAL DE DUES
AÉREO	3,92	156.117	35%
AQUAVIÁRIO TOTAL	9,59	215.829	48%
TERRESTRE	2,37	77.078	17%

Resultados

Impacto da redução de tempo na capacidade logística de processamento das exportações

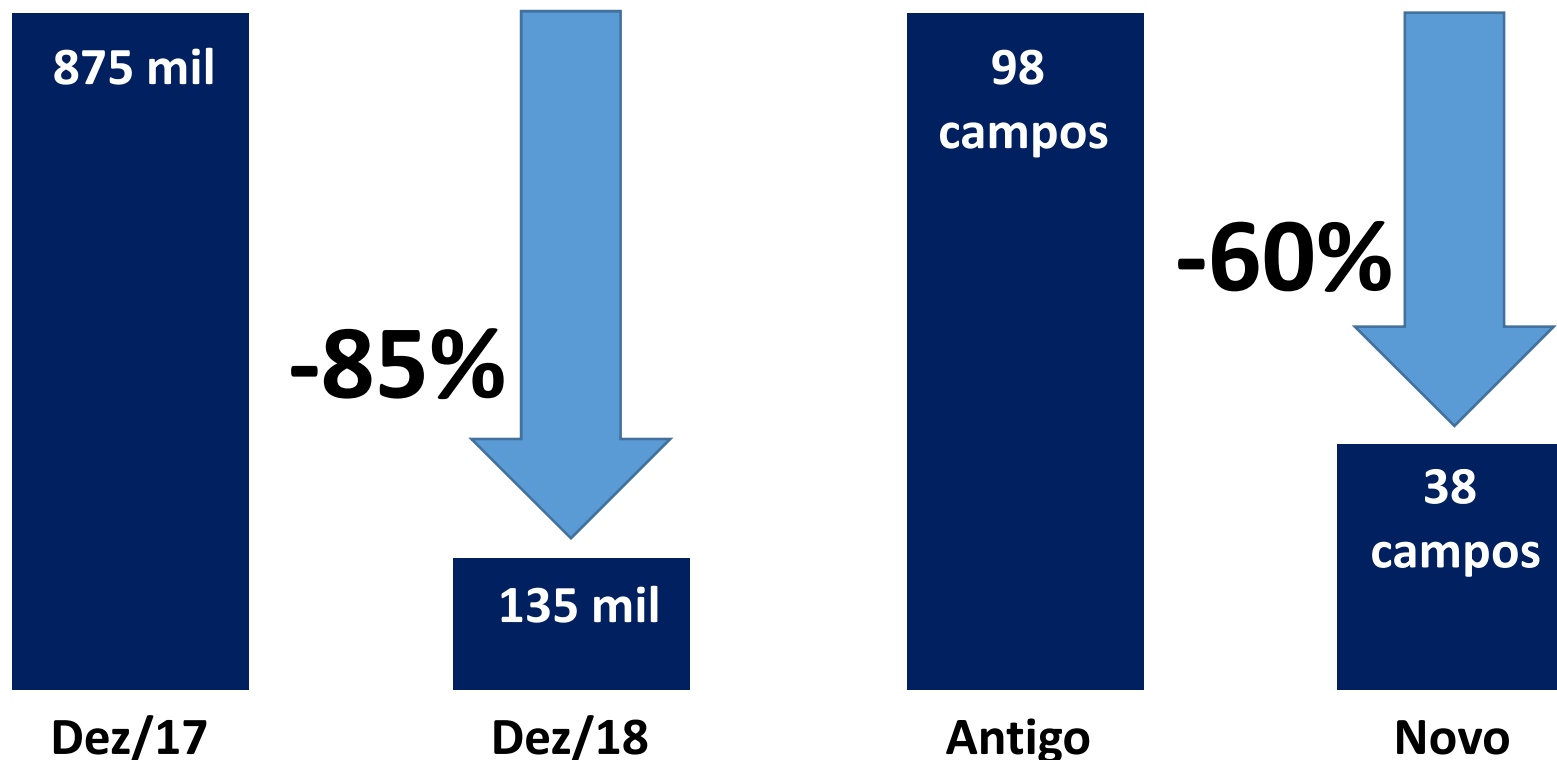
- “Apagão logístico” x Necessidade de investimentos em infraestrutura;
- Eliminação das redundâncias e ineficiências do processo antigo, garantindo uma utilização mais inteligente e eficiente da capacidade já hoje instalada dos portos do país;
- Com baixo investimento público e com a mesma capacidade instalada nos portos, o novo processo dobrou a capacidade de processamento de cargas de exportação;



Resultados

Simplificação e Desburocratização

- A DU-E substitui todos os documentos necessários para a exportação (DE Grande Porte, DE Web, DSE e RE);

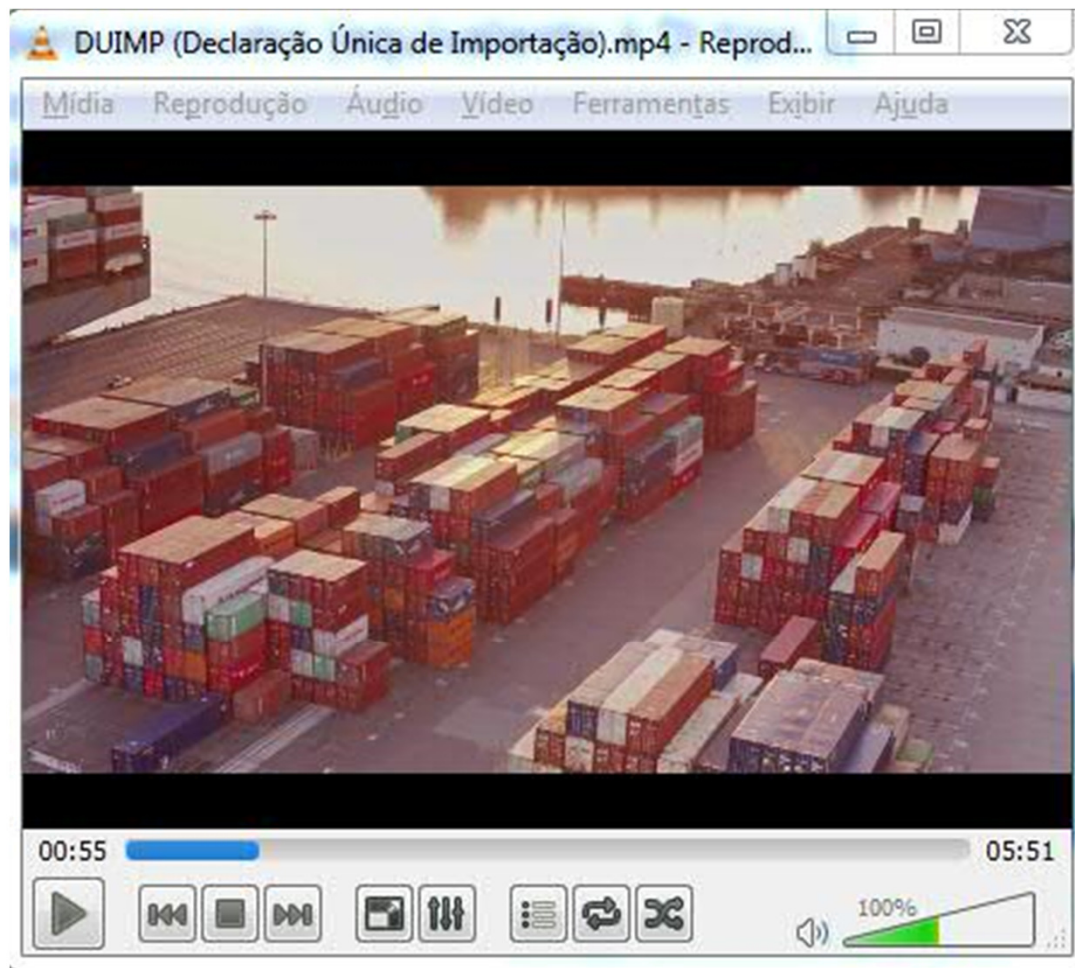


Com a eliminação de documentos e de etapas redundantes para os diferentes órgãos, buscou-se harmonizar procedimentos, racionalizar as exigências governamentais e simplificar os procedimentos vinculados, aprimorando os controles exercidos pela Administração Pública sobre as Exportações.



1968

Importação





Principais Diretrizes :

Redução do prazo médio da importação em 40% (de 17 para 10 dias) ;

Simplificação de procedimentos proporcionando maior eficiência, previsibilidade, transparência com redução de custos para os operadores;

Informações prestadas uma única vez em um único sistema;

Eliminação de redundâncias de informações, documentos e sistemas;

Flexibilização do processo para o importador (marcos temporais);

Redução do percentual de verificação e inspeção física através da gestão de riscos coordenada;

Inspeções coordenadas entre agentes governamentais

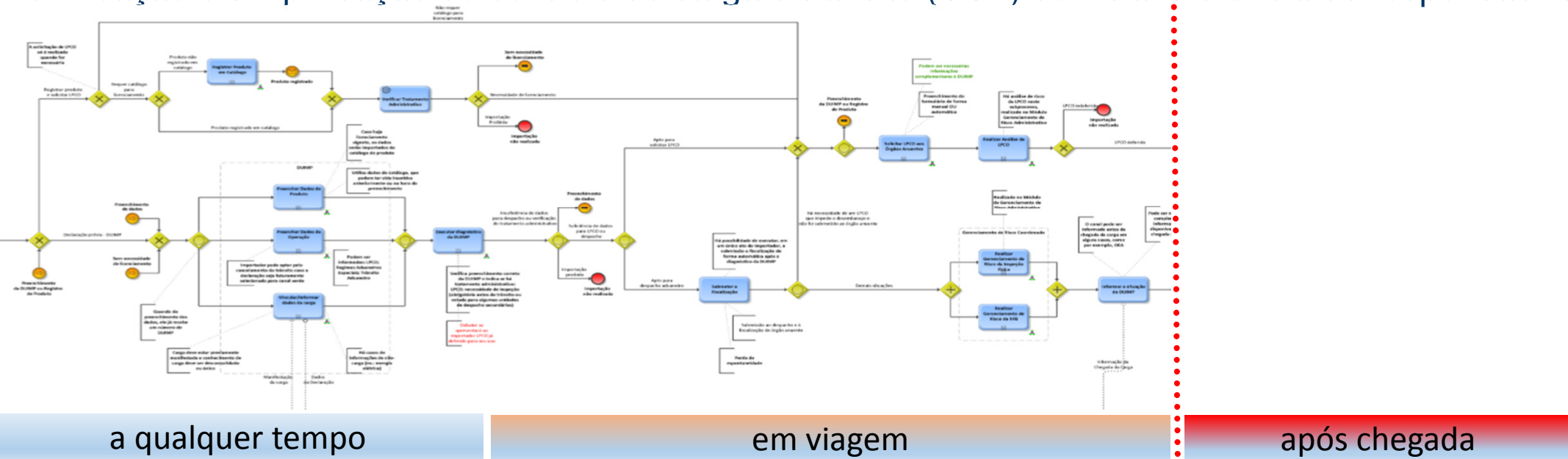
Compartilhamento da informação de forma eficiente, respeitados os sigilos fiscal e comercial;

Destaque do Modelo Proposto :

Alteração do modelo atual, com foco no armazenamento, para foco na logística

Recepção de informações e análise de risco antecipadas

Unificação e simplificação do controle de carga e trânsito (CCT) com transferência de responsabilidade



Potencial de reduzir em + de **50%** o tempo médio



80% dos procedimentos antecipados da chegada

+ entrega/trânsito
Inspeção/verificação



Implantação do Novo Processo de Importação :

Entregue **R1** com escopo reduzido:

- OEA – nível 2 (importação própria ou adquirente)
- Modal aquaviário (CE manifestado)
- Importação para consumo (equivalente à DI tipo 1)
- Recolhimento integral dos tributos federais
- Operações não sujeitas a licenciamento
- Preenchimento por tela



1 de outubro de 2018



- **Sem Retificação**
- **Sem Cancelamento**



Características da implantação do novo processo:

Implantação gradual, com entregas progressivas;

Projeto-piloto iniciado em **01/10/2018** ;

Instrução Normativa RFB nº1.833/2018 –

publicada no DOU em 27/09/2018;

Portaria Coana nº 77/2018 - – publicada no DOU

em 28/09/2018

Novo Controle de Carga e Trânsito iniciado no
modal aéreo e desenvolvido em projeto integrado,
mas independente;

Projeto R2 2019 :

Embalagem de Madeira

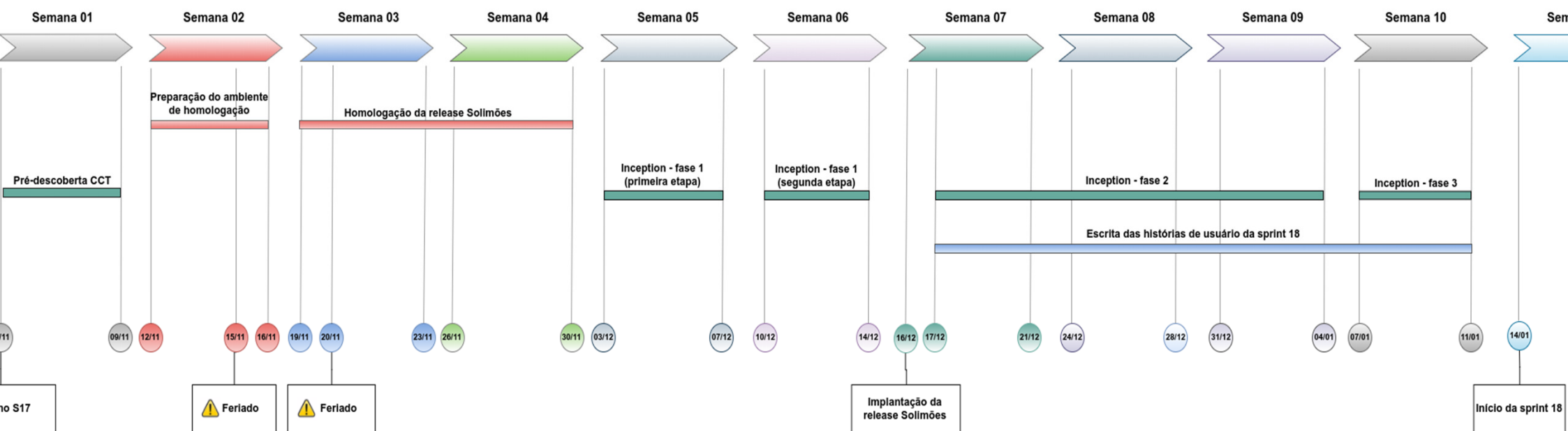


**Previsão
100 dias**

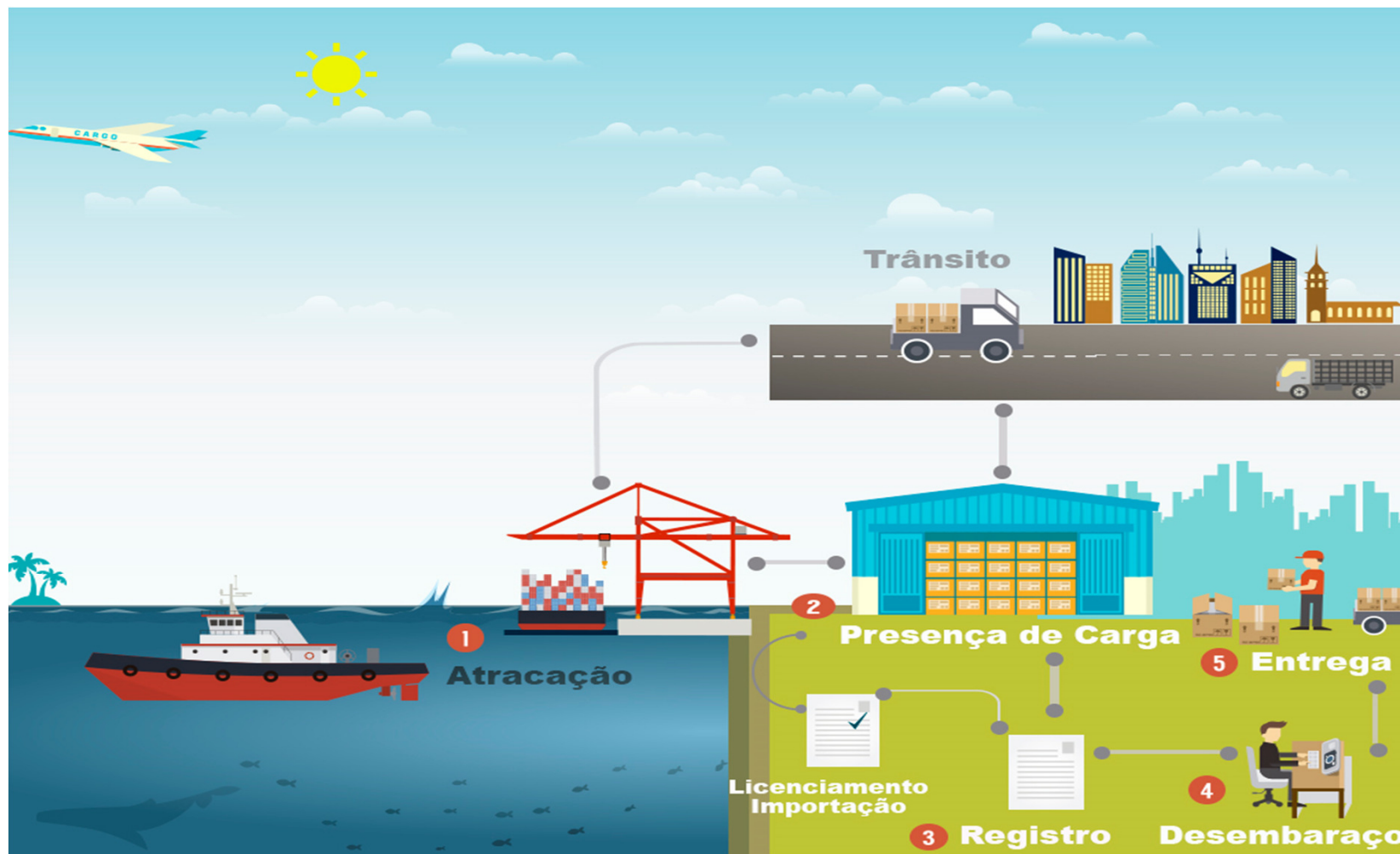
Retificação e cancelamento de Duimp



Final 2019



Estudos de Tempos



ATR_PRE -> Intervalo entre a atracação do navio e a presença de carga – Logística

PRE_REG -> Intervalo entre a presença de carga até o registro da DI - Importador

REG_DES -> Intervalo de tempo entre o registro e o desembaraço - RFB

DES_ENT -> Intervalo de tempo entre o desembaraço e a entrega – SEFAZ, Logística, Importador

ATR_TRA -> Intervalo entre a atracação do navio e o início de trânsito (DTA)

TRA_PRE -> Intervalo entre o trânsito e a presença de carga no recinto de destino - Trânsito

PRE_DEF -> Intervalo entre a presença de carga e o Deferimento de LI – Órgãos Anuentes

DEF_REG -> Intervalo entre o Deferimento de LI até o registro da DI. - Importador

ATR_ENT -> Intervalo total de tempo compreendido entre a atracação do navio e a entrega dos bens ao interessado. Contempla todas as etapas anteriores.

Estudos de Tempos

Etapa	2014 (dias)	2015 (dias)	2016 (dias)	2017 (dias)	% Part	Variação 2014	Variação 2015
ATR_PRE	2,55	2,22	1,46	1,5	12,96%	-41,18%	-32,43%
PRE_REG	5,86	5,3	5,25	5,09	43,99%	-13,14%	-3,96%
REG_DES	1,49	1,49	1,38	0,97	8,38%	-34,90%	-34,90%
DES_ENT	5	4,22	3,93	4	34,57%	-20,00%	-5,21%
ATR_TRA	5,73	4,76	7,91	7,89	68,19%	37,70%	65,76%
TRA_PRE	6,75	6,06	9,34	8,61	74,42%	27,56%	42,08%
PRE_DEF	9,73	9,4	8,56	8,99	77,70%	-7,61%	-4,36%
DEF_REG	2,6	2,42	3,03	2,99	25,84%	15,00%	23,55%
ATR_ENTR	16,44	14,39	12,03	11,57		-29,62%	-19,60%

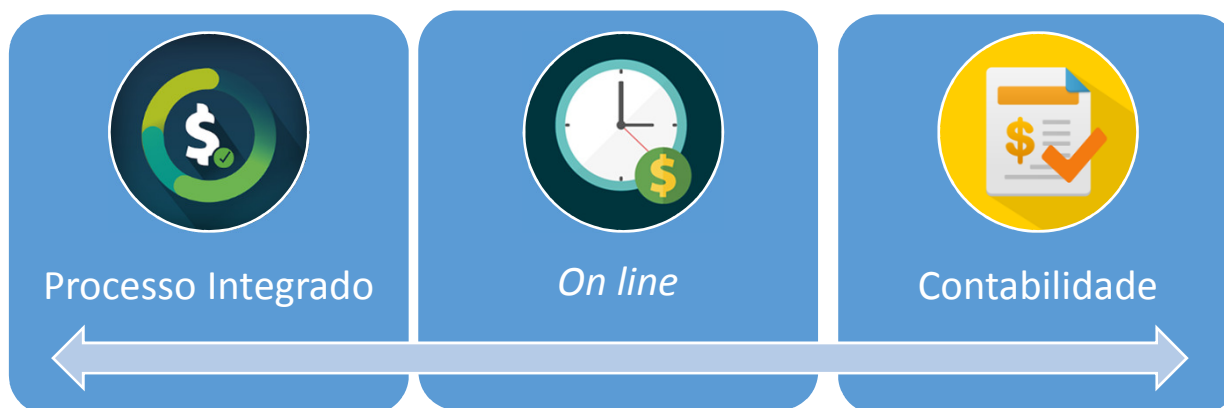


1968

PCCE

Objetivo:

- ✓ Permitir o conhecimento das obrigações pecuniárias e o pagamento centralizado de impostos, taxas e encargos privados relacionados aos processos de importação e de exportação, de forma simples, automática e organizada no site do Portal Único do Comércio Exterior.



Encargos de Operadores Privados

Armazém

Terminal de Carga

Despachante

Infraero

Agente de Carga

Transportador

Outros

Taxas de licenciamento e de inspeção de Órgãos Anuentes

Anvisa

Vigiagro

Exército

outros

Pagamento Tributos

Federais: II, IPI, Confins, PIS, etc.

Estadual: ICMS, liberação de carga desonerada.

Pagamento automático
já existente

Primeira entrega do
projeto

Ganhos Esperados:

- ✓ **Redução de dois dias** no tempo entre a finalização do desembaraço aduaneiro e a liberação da carga do recinto alfandegário na importação
- ✓ **Maior transparência** e contabilidade sobre os custos diretos dos processos de importar e de exportar, permitindo a evolução das políticas públicas do comércio exterior
- ✓ Pagamento **automatizado** da Guia do ICMS
- ✓ **Comunicação eletrônica entre intervenientes**: Importador, SEFAZ e Recinto Alfandegado, com eliminação de fraudes pelo uso do papel
- ✓ **Simplificação** do processo de importar e de exportar – Janela Única com todas as SEFAZ
- ✓ **Redução do custo** nas operações de comércio exterior



Escopo:

- . Piloto
- . Exoneração integral do ICMS na DI
- . Todos os modais de transporte
- . Recepção digital de documentos
- . Entrega pelos recintos sem documentos em papel
- . Preenchimento por tela

The image shows a screenshot of the Siscomex web interface. At the top, there are three main menu items: 'Documentos', 'Pagamento Centralizado', and 'Classificação Fiscal de Mercadorias'. The 'Pagamento Centralizado' item is highlighted with a blue arrow pointing to a dropdown menu. This menu contains three items: 'ICMS - Solicitações de Pagamento/Exoneração' (status: Nova), 'Contas Bancárias Autorizadas' (status: Em Andamento), and 'Encerradas'. Below the menu, a large blue box contains the word 'Importação' in white text.

Obrigado!

